



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 23 lipca 2015 r.

Poz. 1024

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 6 lipca 2015 r.

w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2015 r. poz. 858) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, z późn. zm.²⁾).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Szczurek*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 734, z 2008 r. Nr 78, poz. 467 i Nr 207, poz. 1299, z 2009 r. Nr 106, poz. 885 oraz z 2012 r. poz. 304.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 6 lipca 2015 r. (poz. 1024)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego T1 oraz na poziomie piwnicy i I piętra Terminalu Pasażerskiego T2 Portu Lotniczego Gdańsk. Stanowi on strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy wolnego obszaru celnego.

Z uwagi na usytuowanie wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego T1 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty A–B);
- 2) ściana o długości 20,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty B–C);
- 3) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty C–D);
- 4) ściana o długości 23 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty D–E);
- 5) ściana o długości 6 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty E–F);
- 6) ściana o długości 13,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty F–G);
- 7) ściana o długości 5,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty G–H);
- 8) ściana o długości 8,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty H–I);
- 9) ściana o długości 5,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty I–J);
- 10) ściana o długości 13,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty J–K);
- 11) ściana o długości 4,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty K–L);
- 12) ściana o długości 15,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty L–Ł);
- 13) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty Ł–M);
- 14) ściana o długości 20,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty M–N);
- 15) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty N–O);
- 16) ściana o długości 7,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty O–P);
- 17) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty P–R);
- 18) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty R–S);
- 19) ściana o długości 11,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty S–T);
- 20) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty T–U);
- 21) ściana o długości 7,7 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty U–W);
- 22) ściana o długości 6,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty W–X);
- 23) ściana o długości 7,7 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty X–Y);
- 24) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do Terminalu (punkty Y–Z);
- 25) ściana o długości 28,9 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do bagażowni (punkty Z–AA);

- 26) ściana o długości 5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej (punkty AA-AB);
- 27) ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AB-AC);
- 28) ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AC-AD);
- 29) ściana o długości 65 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem od strony płyty postojowej dla samolotów (punkty AD-AE);
- 30) ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AE-AF);
- 31) ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AF-AG);
- 32) ściana o długości 5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej (punkty AG-AH);
- 33) ściana o długości 28,9 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wjazdem do bagażowni i wejściem do klatki schodowej (punkty AH-AI);
- 34) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej (punkty AI-AJ);
- 35) ściana o długości 7,7 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AJ-AK);
- 36) ściana o długości 6,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AK-AL);
- 37) ściana o długości 7,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AL-AŁ);
- 38) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wyjściem ze strefy VIP (punkty AŁ-AM);
- 39) ściana o długości 6,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wyjściem ze strefy VIP (punkty AM-AN);
- 40) ściana o długości 3,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty AN-AO);
- 41) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty AO-AP);
- 42) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do strefy VIP (punkty AP-AR);
- 43) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AS-AT);
- 44) ściana o długości 3,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AT-AU);
- 45) ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AU-AW);
- 46) ściana o długości 3,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AW-AS);
- 47) ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty AX-AY);
- 48) ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty AY-AZ);
- 49) ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty AZ-BA);
- 50) ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BA-AX);
- 51) ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BB-BC);
- 52) ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BC-BD);
- 53) ściana o długości 2,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BD-BE);
- 54) ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BE-BF);
- 55) ściana o długości 1,9 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BF-BG);
- 56) ściana o długości 3,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BG-BH);
- 57) ściana o długości 6,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BH-BI);
- 58) ściana o długości 3,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BI-BB).

Granicę obszaru składu wolnocłowego w piwnicy Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 15 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty A-B);
- 2) ściana o długości 7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia technicznego (punkty B-C);
- 3) ściana o długości 4,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia technicznego (punkty C-D);
- 4) ściana o długości 30 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty D-E);

- 5) ściana o długości 4,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od magazynu (punkty E–F);
- 6) ściana o długości 7,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od magazynu (punkty F–G);
- 7) ściana o długości 7,5 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty G–H);
- 8) ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty H–A).

Granice obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 8,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty A–B–C);
- 2) ściana o długości 37,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty C–D);
- 3) ściana o długości 4,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty D–E);
- 4) ściana o długości 16 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty E–F);
- 5) ściana o długości 34 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym i klatki schodowej (punkty F–G);
- 6) przestrzeń z otworem drzwiowym stanowiąca połączenie ze składem wolnocłowym w Terminalu T–1 (punkty G–H);
- 7) ściana o długości 34 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty H–I);
- 8) ściana o długości 1,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty I–J);
- 9) ściana o długości 4 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty J–K);
- 10) ściana o długości 20,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty K–L);
- 11) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty L–M);
- 12) ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty M–N);
- 13) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty N–O);
- 14) ściana o długości 22,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty O–P);
- 15) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty P–R);
- 16) ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty R–S);
- 17) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty S–T);
- 18) ściana o długości 22,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty T–U);
- 19) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty U–W);
- 20) ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty W–Y);
- 21) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty Y–Z);
- 22) ściana o długości 22,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty Z–AA);
- 23) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AA–AB);
- 24) ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AB–AC);
- 25) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AC–AD);
- 26) ściana o długości 23 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AD–AE);
- 27) ściana o długości 16,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń biurowych i korytarza (punkty AI–AG);
- 28) ściana o długości 27 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AG–AAA);

- 29) ściana o długości 8,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń biurowych i korytarza (punkty AAA–AAB);
- 30) ściana o długości 4 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego i toalet (punkty AAB–AAC);
- 31) ściana o długości 15,1 m oddzielająca skład wolnocłowy od toalet (punkty AAC–AAD);
- 32) ściana o długości 4 m oddzielająca skład wolnocłowy od sali konferencyjnej (punkty AAD–AAE);
- 33) ściana o długości 17,6 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od sali konferencyjnej (punkty AAE–AAF);
- 34) ściana o długości 8 m oddzielająca skład wolnocłowy od sali konferencyjnej (punkty AAF–AAG);
- 35) ściana o długości 1,1 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AAG–AAH);
- 36) ściana o długości 37,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem, parkingiem i rampą strefy VIP (punkty AAH–AAI);
- 37) ściana o długości 3,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AAI–AAJ);
- 38) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AAJ–AAK);
- 39) ściana o długości 15,2 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń Boarding i klatki schodowej (punkty AAK–AAL);
- 40) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding (punkty AAL–AAŁ);
- 41) ściana o długości 22,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AAŁ–AAM);
- 42) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AAM–AAN);
- 43) ściana o długości 18,9 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń Boarding i klatki schodowej (punkty AAN–AAO);
- 44) ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding (punkty AAO–AAP);
- 45) ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AAP–AE);
- 46) ściana o długości 2,2 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty AI–AJ);
- 47) ściana o długości 6 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty AJ–AK);
- 48) ściana o długości 4,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego (punkty AK–AL);
- 49) ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego (punkty AL–AM);
- 50) ściana o długości 26 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza i kaplicy (punkty AM–AN);
- 51) ściana o długości 8,6 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od kaplicy (punkty AN–AO);
- 52) ściana o długości 45 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AO–AP);
- 53) ściana o długości 7,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AP–AR);
- 54) ściana o długości 52,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AR–AS);
- 55) ściana o długości 13,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AS–AT);
- 56) ściana o długości 19,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AT–A);
- 57) ściana o długości 3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty BA–BB);
- 58) ściana o długości 4,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty BB–BC);
- 59) ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty BC–BD);
- 60) ściana o długości 1 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty BD–BE);
- 61) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BE–BF);

- 62) ściana o długości 6,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BF–BG);
- 63) ściana o długości 5,5 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej i windy (punkty BG–BA);
- 64) ściana o długości 6 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od windy i klatki schodowej (punkty CA–CB);
- 65) ściana o długości 6,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty CB–CC);
- 66) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty CC–CD);
- 67) ściana o długości 1 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty CD–CE);
- 68) ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty CE–CF);
- 69) ściana o długości 4,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty CF–CG);
- 70) ściana o długości 3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty CG–CA);
- 71) balustrada o długości 13 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty DA–DB);
- 72) przestrzeń o szerokości 7,5 m stanowiąca połączenie z poziomem „0” Terminalu (punkty DB–DC);
- 73) balustrada o długości 13 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty DC–DD);
- 74) balustrada o długości 7,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty DD–DA);
- 75) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EA–EB);
- 76) ściana wewnętrzna szklana, stała o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EB–EC);
- 77) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EC–ED);
- 78) ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty ED–EA);
- 79) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EE–EF);
- 80) ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EF–EG);
- 81) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EG–EH);
- 82) ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EH–EE);
- 83) ściana o długości 2,6 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty FA–FB);
- 84) ściana o długości 2,9 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty FB–FC);
- 85) ściana o długości 2,6 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty FC–FD);
- 86) ściana o długości 1,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia pomocniczego (punkty FD–FE);
- 87) ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od schodów (punkty FE–FF);
- 88) ściana o długości 2,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od schodów (punkty FF–FG);
- 89) ściana o długości 6,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od schodów (punkty FG–FH);
- 90) przestrzeń o szerokości 2,2 m stanowiąca połączenie z poziomem „0” Terminalu (punkty FH–FI);
- 91) ściana o długości 1,6 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia pomocniczego (punkty FI–FA);
- 92) ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GA–GB);
- 93) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GB–GC);
- 94) ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GC–GD);
- 95) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GD–GA);
- 96) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HA–HB);
- 97) ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HB–HC);
- 98) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HC–HD);
- 99) ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HD–HA).

Łączny obszar składu wolnocłowego wynosi 13 535 m².